

Fecha: 13 de marzo de 2026
Asunto: BRIEFING ESCRITO
De: Director de carrera
Para: Todos los concursantes

Hora: 09:00
Doc. N°: 1

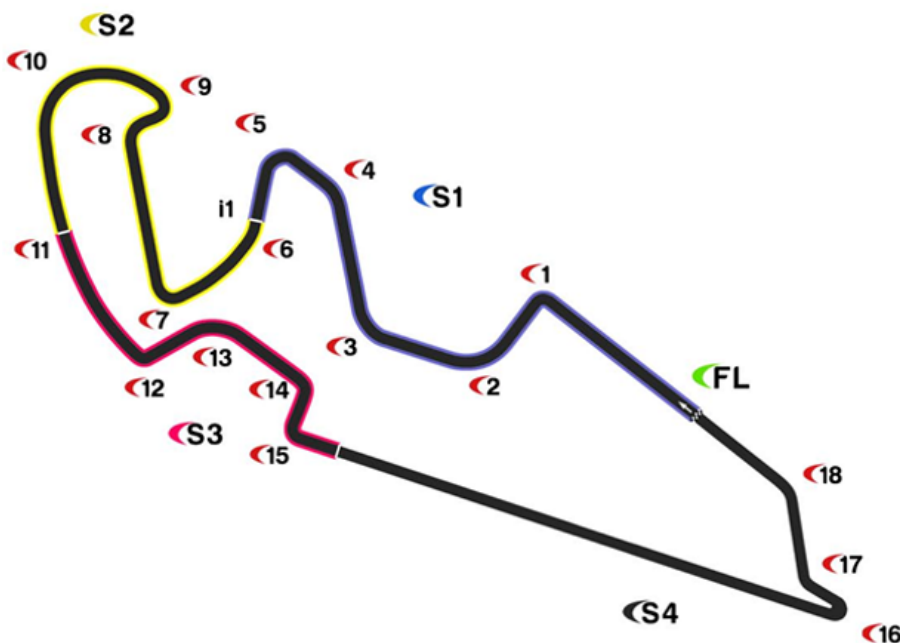
Nº páginas: 3

NOTAS DEL DIRECTOR GT-CET MOTORLAND – ROUND 1

1. Bienvenida.
2. Datos básicos del circuito:
 - Longitud: 5344 m.
 - Pole position: IZDA
 - Límite de velocidad en pit lane: 60 km/h.
 - Línea de salida +200m
 - línea de llegada: 00 mts.
 - SC Línea 1: Antes de entrada de pit lane.
 - SC Línea 2: Antes de curva 2.
 - SC Posición inicial: Salida de Pitlane.
 - SC en vuelta de formación Curva 14.
 - Calentamiento de neumáticos hasta curva 16.
 - Full Course Yellow, velocidad maxima 80 km/h.

*Ver plano adjunto.

3. Mapa del circuito.



Motorland Aragón
Centerline: 5.344 m.
IP1 at: 1.432 m.
IP2 at: 2.725 m.
IP3 at: 3.422 m.
Pit in - Pit FL: 65,5 m.
Pit FL - Pit out: 368 m.

4. Información sobre las sesiones. Ultimo Horario V.5

	ACTIVIDAD	INICIO	FIN	DURACION	
SABADO	PRE GRID TROLLEYS		10:05		
	PRE GRID CARS		10:10		
	TROLLEYS PIT		10:30		
	CARS PIT		10:35		
	ENTR LIBRES 1	10:40	11:30	0:50	
	PRE GRID TROLLEYS		15:15		
	PRE GRID CARS		15:20		
	TROLLEYS PIT		15:40		
	CARS PIT		15:45		
	Q1 -PILOTO 1	15:50	16:05	0:15	
	Q2 - PILOTO 2	16:10	16:25	0:15	
	DOMINGO	CARRERA 1			
		PRE GRID TROLLEYS		11:20	
PRE GRID CARS			11:25		
TROLLEYS PIT			11:35		
CARS PIT			11:40		
PIT OPEN			11:45		
PIT CLOSE - 5 '			11:50		
GREEN FLAG			11:55		
RACE			11:58	APROX	
CARRERA 2					
PRE GRID TROLLEYS			14:55		
PRE GRID CARS			15:00		
TROLLEYS PIT			15:10		
CARS PIT			15:15		
PIT OPEN			15:20		
PIT CLOSE - 5 '			15:25		
GREEN FLAG			15:30		
RACE		15:33	APROX		

V.5

5. Ubicación del parque cerrado y zona de stop & go.

El parque cerrado estará situado en el paddock del circuito, junto a la torre de control

La zona de penalización y Stop & Go esta en el Pitlane a la altura del pódium.

6. Procedimientos (salida, SC, bandera roja, FCY).

El procedimiento de salida será según el Art. 26 del Campeonato de España de GT.

El procedimiento de Safety Car será según el Art.28 del Campeonato de España de GT.

FCY, procedimiento según Art. 24.6. La velocidad estará limitada a 80 km/h.

Suspensión de la carrera, Art. 36 del Reglamento Deportivo de velocidad en circuitos 2026.

Límites de pista, según art. 14.9 del Reg. Dep. del Campeonato de España de GT.

7. Tablón de anuncios digital.



8. Miscelánea:

HANDICAP, entre los minutos 20 y 30 de la carrera 1 y 2.

Rescate de vehículos por medios mecánicos:

- Entrenamientos Art, 16.12.1 Se puede reincorporar, pero ya no podrá mejorar tiempos
- Carrera, art. 16.12.2 podrá reincorporarse a la misma hasta la MITAD de la carrera, una vez superada la mitad deberá dirigirse al parque cerrado.

Si el vehículo queda parado deben dejarlo en neutro y el volante colocado para facilitar los rescates. Todo piloto involucrado en algún incidente no podrá abandonar el circuito sin el consentimiento de los Comisarios Deportivos de la Prueba.

Límites de Pista: Todos los equipos deben respetar el Anexo L del CDI.

SOLICITUD DE CAMBIO DE ORDEN DE PILOTOS, HORA LIMITE UNA HORA Y CUARO (75') ANTES DEL INICIO DE LA CARRERA 1, SE DEBE SOLICITAR AL COLEGIO DE CCDD.

Parque cerrado después de entrenamientos cronometrados y carreras en el box de cada equipo.

Las Reclamaciones se realizarán de acuerdo con CDI y lo establecido por la RFEdA con una caución de 1.000€

Las Apelaciones s se realizarán de acuerdo con CDI y lo establecido por la RFEdA con una caución de 2.500€

Máximo Guerrero
Director de Prueba
DPB-00803-ESP/NA